



Praktikant/Abschlussarbeit Sicherheit & Gefahrenabwehr (w/m)

Die DB Systemtechnik GmbH hat eine Bachelorarbeit zum Thema "**Umsetzung aktueller brandschutztechnischer Anforderungen in Aufarbeitungsprojekten von Schienenfahrzeugen**" zu vergeben.

Hintergrund

Die aktuellen brandschutztechnischen Anforderungen an Schienenfahrzeuge werden in der Normenreihe DIN EN 45545 geregelt. Innerhalb von Aufarbeitungsprojekten (z. B. Redesigns) werden Bestandsfahrzeuge mit neuen Komponenten ausgerüstet, deren brandschutztechnische Eignung nach dem genannten Regelwerk bewertet wird.

Die Komponenten der Bestandsfahrzeuge entsprechen oft jedoch nur den Normen- und Vorschriftenätzen, die zum Zeitpunkt der Fahrzeugzulassung gültig waren (z.B. DIN 5510).

In der Praxis führt dies zu nicht normativ erfassten Fragestellungen bezüglich der gegenseitigen Beeinflussung von Komponenten, die nach verschiedenen Normen brandschutztechnisch nachgewiesen sind.

Inhalte

Die Bachelorarbeit soll u.a. die folgenden Inhalte aufweisen:

- Literatur- und Normenrecherche
- Vergleich der Schutzziele und Prüfverfahren der DIN EN 45545 und DIN 5510
- Risikoanalyse und –bewertung an ausgewählten Fallbeispielen
- Erstellung eines Leitfadens zur brandschutztechnischen Bewertung des Einbaus neuer Komponenten in Bestandsfahrzeuge

Steckbrief

Unternehmen

DB Systemtechnik GmbH

I.T - IVI 3(2)

**Brandschutz, Oberflächen- und Füge-
technik Schienenfahrzeuge**

Land

Deutschland

Standort

Brandenburg-Kirchmöser

Einstiegsart

Praktikum/Abschlussarbeit

Sie haben Interesse?

Dann senden Sie Ihre Bewerbung direkt an:

Philipp Rettig

Tel.: 03381 812-575

Philipp.Rettig@deutschebahn.com

Bahntechnikerring 74

14774 Brandenburg-Kirchmöser

Ihre persönlichen Daten behandeln wir vertraulich -
[Datenschutz Personal](#)